



COMUNE di CANOLO

89040 Prov. di Reggio Calabria via Roma n° 38 tel. 0964/323005 fax 0964/323818

---000---

www.comune.canolo.rc.it

e-mail PEC protocollocanolo@asmepec.it

Cod. Fisc. 81001710805 – Part. IVA 00709150809

ALBO PRETORIO

Publicato il _____ n° reg. pubb _____

È così per 15 giorni consecutivi

Il Responsabile

Prot. n° **3027**

del 07/11/2019

AUTORIZZAZIONE

Il Responsabile dell'Area Tecnica Manutentiva

VISTO il progetto definitivo, acquisito al protocollo comunale in data 13/09/2019 al n° 2489, validato dalla società e-distribuzione spa, con sede legale in Roma via Ombrone, 2 - CAP 00198, che prevede l'esecuzione dei lavori di posa cavidotto interrato da realizzarsi nelle sede della strada comunale via Leopardi a favore della ditta Stilo Antonio;

VISTO il Nulla Osta prot. n° 307 del 16/09/2019, rilasciato dall'Ente Parco Nazionale d'Aspromonte, acquisito al protocollo comunale in data 17/09/2019 al n° 2529;

VISTO il Nulla Osta prot. n° 375616 del 30/10/2019, rilasciato con prescrizioni dalla Regione Calabria - Dip. 2 UOA, Politiche della Montagna, Foreste, Forestazione e Difesa del Suolo, acquisito al protocollo comunale in data 30/10/2019 al n° 2963;

VISTO il D. Lgs n° 257 del 16 dicembre 2016 Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione;

VISTO che tutti gli interventi saranno eseguite in aree già antropizzate;

VISTI gli artt. 107 e 109 del T.U.E.L. n° 267/2000;

AUTORIZZA

La la società e-distribuzione spa, con sede legale in Roma via Ombrone, 2 - CAP 00198, all'esecuzione dei lavori, a favore della ditta Stilo Antonio, di posa cavidotto interrato su via Leopardi così per come indicato negli elaborati grafici, alle seguenti inderogabili condizioni:

- Rispettare le prescrizioni riportate nel Nulla Osta n° 375616 del 30/10/2019, rilasciato dalla Regione Calabria - Dip. 2 UOA, Politiche della Montagna, Foreste, Forestazione e Difesa del Suolo. Detto Nulla Osta è stato trasmesso dalla Regione anche alla ditta Stilo Antonio;
- Rispettare quanto disciplinato nel D.L.gs n° 257 del 16 dicembre 2016 "Nuovo Codice della Strada" e nel relativo Regolamento di esecuzione con particolare riferimento alle disposizioni relative alla regolarità e sicurezza della circolazione stradale ed alla tutela dell'infrastruttura stradale;
- Rispettare le norme vigenti che disciplinano la sicurezza dei lavoratori nei cantieri stradali (D.L.gs n° 81/08 e s.m.i.);
- Rispettare le specifiche tecniche delle operazioni di scavo e ripristino, sia provvisorio sia definitivo, fissate dal Decreto 1 ottobre 2013 "Specifiche tecniche delle operazioni di scavo e ripristino per la posa di infrastrutture digitali nelle infrastrutture stradali", nei casi che rientrano nell'ambito di applicabilità;
- Nella varie fasi dei lavori, realizzazione degli scavi, così come durante i lavori di disfacimento delle pavimentazioni o di rinterro dovranno essere osservate, oltre alle norme ed alle specifiche tecniche vigenti, le seguenti prescrizioni:
 - assicurare la continuità della circolazione stradale con mezzi idonei (es. semafori) e/o apposito personale e mantenere la disponibilità dei transiti e degli accessi carrai e pedonali;

- collocare, in posizione ben visibile, sbarramenti protettivi e segnalazioni e, se l'eventuale scavo deve rimanere aperto o la sede stradale restare comunque ingombra nelle ore notturne od in particolari condizioni di scarsa visibilità, integrare le segnalazioni con dispositivi rifrangenti di colore rosso e fonti di luce fissa, mantenuti costantemente efficienti e visibili;
 - porre in atto ogni altro provvedimento previsto dalle Disposizioni di Legge, dal Codice della strada nonché dai Regolamenti, compresa l'eventuale guardiania, al fine di tutelare persone e cose, anche per un adeguato periodo di tempo successivo alla ultimazione dell'intervento;
- f) Lungo il percorso degli scavi dovrà essere accertata preventivamente la presenza e l'esatta posizione dei sottoservizi;
- g) Nella fase di realizzazione gli scavi dovranno essere presi tutti i provvedimenti atti a garantire la stabilità degli impianti esistenti di terzi presenti nello scavo o nelle sue immediate vicinanze;
- h) Il materiale scavato dovrà essere collocato in posizione tale da non costituire ulteriore intralcio alla circolazione. In particolare, quando le esigenze di traffico lo richiedono si dovrà provvedere all'immediato trasporto alle discariche del materiale scavato. Tutti i materiali non riutilizzabili, provenienti dai disfacimenti e/o dagli scavi, dovranno essere trasportati alle discariche autorizzate;
- i) Al fine di evitare successivi cedimenti, il materiale di rinterro, (misto stabilizzato o conglomerato cementizio) dovrà essere accuratamente costipato con mezzi idonei (vibrocostipatrici, compattatori, ecc.) e di adeguato spessore comunque non inferiore a 15 cm;
- j) Qualora il ripristino della pavimentazione non venga effettuato subito dopo il rinterro l'eventuale sottofondo dovrà essere eseguito fino al livello del piano stradale in modo da evitare avvallamenti o rilievi pericolosi per la pubblica incolumità;
- k) Assicurare tempestività nei ripristini con gli stessi materiali ed il mantenimento dei luoghi allo stato preesistente;
- l) Pulire le aree oggetto d' intervento ovvero garantire la pulizia e la spazzatura delle strade da terre e altri materiali provenienti dalle lavorazioni eseguite, prima della loro riapertura al traffico;
- m) Osservare ed ottemperare ad eventuali prescrizioni che possono essere impartite dal Comune in fase di realizzazione dettate da ragioni di minimizzazione dell'impatto ambientale dei lavori oppure di sicurezza della circolazione stradale;
- n) Adottare i necessari accorgimenti per garantire l'incolumità delle persone nel rispetto delle normative vigenti o di eventuali altre ragionevoli condizioni e prescrizioni che l'Amministrazione Comunale vorrà imporre e finalizzate alla conservazione della strada e a garantire la sicurezza della circolazione e dei cittadini.
- o) Ripristinare nelle medesime condizioni iniziali tutte le superfici e le pavimentazioni stradali oggetto degli interventi, i tratti in conglomerato bituminoso dovranno essere ripristinati con uno strato di binder (minimo cm 10 ed uno strato di tappetino d'usura (minimo cm 3);
- p) Rinnovare eventuale segnaletica orizzontale;
- q) L'occupazione permanente per l'installazione di detta infrastruttura comporterà il pagamento del canone TOSAP nei termini e nei modi previsti dalla normativa vigente.

Dalla Residenza municipale, li 07/11/2019

Il Responsabile ATM
arch. Bruno Sculli

.....

DIRITTI SEGRETERIA	
N°	Registro
esatto per diritti = € 100,00	
Il Funzionario	
.....	